



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ



DIŞ TİCARETTE TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS 2020)



➤ INCOTERMS

- ✓ Incoterms'in tanımı
- ✓ Incoterms ne için kullanılır ve dış ticaretteki önemi nedir?
- ✓ Incoterms 2020'i oluşturan 11 teslim şeklinin incelenmesi



INCOTERMS'in Tanımı





Incoterms[®]
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

ENG

ICC RULES
FOR THE USE
OF DOMESTIC AND
INTERNATIONAL
TRADE TERMS

ICC INTERNATIONAL
CHAMBER
OF COMMERCE
The world business organization

Incoterms = International Commercial Terms

- Incoterms, eşyanın taşınması ile teslimi aşamalarında, sorumluluklar ve maliyetlerin taraflar arasında dağılımını belirleyen ve Uluslararası Ticaret Odası tarafından düzenlenen kurallar bütünüdür.

Incoterms[®]
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

TR
ENG

İÇ VE DIŞ
TİCARETE
İLİŞKİN TİCARİ
TERİMLERİN
KULLANIMI İÇİN
ICC KURALLARI

ICC INTERNATIONAL
CHAMBER
OF COMMERCE
The world business organization



INCOTERMS® KURALLARININ TARİHÇESİ



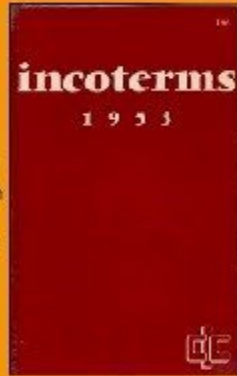
1923

ICC, en sık kullanılan ticari terimlerle ilgili ilk çalışmayı gerçekleştirerek, bunların yorumlanmasındaki farklılıkları vurgulamıştır



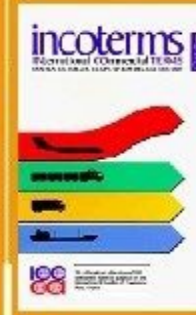
1953

Deniz taşıma modu dışında üç yeni terim, II. Dünya Savaşı'nın ardından demiryolu ile mal taşımacılığının yükselişini yansıtır; FOR (Free on Rail), FOT (Free on Truck) ve DCP (Delivered Costs Paid)



1976

Incoterms® kurallarının dördüncü baskısı, hava taşımacılığında FOB teslim şeklinin (Free On Board) yorumlanmasıyla ilgili karışıklığı sona erdirmek için yeni terimleri duyurmuştur



1990

ICC, Uluslararası ticaretteki çağdaş uygulamaları ve intermodal taşımacılığın kullanımını yansıtan 1953 sürümünün eksiksiz bir revizyonu olan Incoterms® 1990'ı sundu. FRC, FCA olarak güncellendi. Değişiklikler ayrıca elektronik mesajların kullanımına ilişkin hükümleri içerecek şekilde yapıldı



Kullanıcıların satış işlemleri için uygun Incoterms® kuralını seçmelerine yardımcı olmak için derinlemesine bir giriş ve her Incoterms® kuralının başında kullanıcılar için genişletilmiş açıklayıcı notlar içerir

2020



1928

İkinci Incoterms® kural çalışması, 30'dan fazla ülkede ticaret şartlarının netliğini artırmak için kapsamı genişletmiştir



1936

ICC, deniz yoluyla taşımayla ilgili altı ticari terimi içeren Incoterms® kurallarının ilk baskısını yayınladı



1967

ICC, iki yeni terim içeren Incoterms® kurallarının üçüncü baskısını başlatıyor: DAP (Delivery at Frontier) ve DDP (Delivery in Country of Destination).



1980

FRC (Free Carrier) terimi ve konteyner taşımacılığındaki artışa yönelik yeni dokümantasyon süreçleri hayata geçirildi



2000

Incoterms® 2000'in yayınlanması ile, FCA (Free Carrier) terimini çok daha net ve kullanımı kolay hale getiren "Teslimat" bölümünde büyük değişiklikler gerçekleştirilmiştir

2010

ICC, taşıma modundan bağımsız olarak kullanılacak iki yeni kural ekleyerek terim sayısını 13'ten 11'e düşüren Incoterms® 2010'u yayınladı. Yeni versiyon, çağdaş ticaret ortamını yansıtmak için yapılan diğer değişiklikleri, taraflar arasındaki işbirliğini geliştirmeye yönelik önlemleri, satış ve yurt içi işlemlere ilişkin uyarlamaları içermektedir



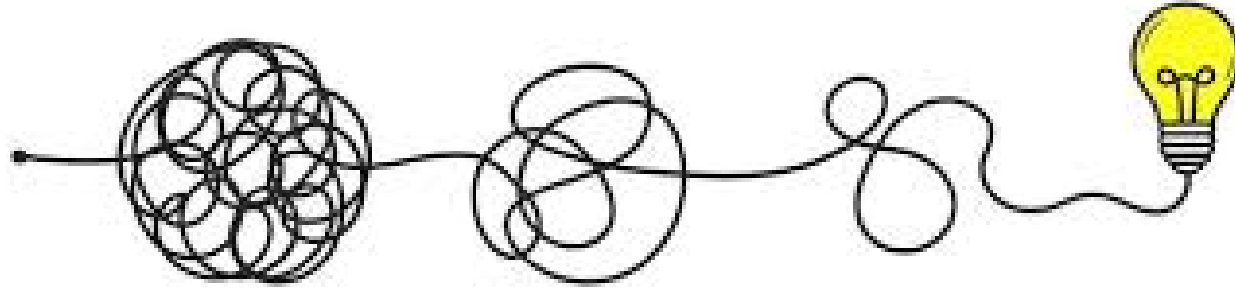


- Kullanılması tercihe bağlı olup mecburi değildir, dolayısıyla;
 - ✓ Sözleşme ve belgelerde belirtilmesi şartıyla bütün versiyonlar kullanılabilir ya da hiçbir versiyon kullanılmayabilir.
 - ✓ Kurallar hukuki açıdan ihtiyari nitelik taşır.



Incoterms Ne İçin Kullanılır Ve Dış Ticaretteki Önemi Nedir?





Standartlaştırma ve Netlik: Incoterms, uluslararası ticarete kullanılan terimleri standart hale getirir ve her iki tarafın da hak ve sorumluluklarını net bir şekilde belirler. Bu sayede ticaret işlemlerinin daha kolay ve anlaşılır bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlar.

Anlaşmazlıkların Azaltılması: Belirsizlikleri ortadan kaldırarak, satıcı ve alıcı arasındaki olası anlaşmazlıkları ve hukuki sorunları azaltır. Böylece ticari ilişkiler daha güvenilir ve sorunsuz hale gelir.

Risk Yönetimi: Malların taşınması sırasında oluşabilecek risklerin kimin sorumluluğunda olduğunu belirleyerek, tarafların önceden tedbir almalarını sağlar.

Maliyet Kontrolü: Hangi tarafın hangi maliyetleri üstleneceğini netleştirir, böylece maliyet hesaplamaları daha kesin ve şeffaf hale gelir.

Uluslararası Ticaretin Kolaylaştırılması: Farklı ülkelerdeki firmalar arasında yapılan ticaret işlemlerinde dil ve kültür farklılıklarının oluşturabileceği karışıklıkları azaltır. Uluslararası ticaret işlemlerinin daha hızlı ve verimli bir şekilde yapılmasına yardımcı olur.



Incoterms Kuralları Neyi Düzenler?

Aşağıda üç ana başlık altında toplanmış konulara yanıt verir;

- ✓ Yükümlülükler : Satıcı ile alıcı arasında kim, ne yapar, örneğin:
 - Malın sevkiyatını veya sigortayı kim organize eder,
 - Sevkiyat evraklarını kim temin eder,
 - İhracat ya da ithalat prosedürlerini kim tamamlar,





✓ Masraflar : Hangi taraf hangi masraflardan sorumludur, örneğin :

- Nakliye,
 - Paketleme,
 - Yükleme veya boşaltma,
 - Kontrol veya güvenlik,
- ile ilgili masraflar



✓ Risk : Satıcı malları nerede ve ne zaman teslim etmiş sayılır, başka bir ifade ile risk nerede satıcıdan alıcıya devrolur



II. INCOTERMS* KURALLARI NEYİ DÜZENLEMEZ

6. Incoterms* kuralları kendi başlarına bir satış sözleşmesi değildir ve dolayısıyla satış sözleşmesi yerine geçmezler. Bu kurallar, belirli bir mal türüne özgü olmaksızın ticaret uygulamalarını yansıtmak üzere tasarlanmıştır. Incoterms* kuralları, dökme demir cevherinin ticareti için kullanılabileceği gibi, beş konteyner elektronik malzemenin veya hava yolu ile taşınan on palet taze çiçeğin ticareti için de kullanılabilir.
7. Incoterms* kuralları aşağıdaki konularla ilgilenmez:
 - ▶ bir satış sözleşmesinin olup olmadığı;
 - ▶ satılan malların özellikleri;
 - ▶ ödemenin zamanı, yeri, yöntemi veya ödemenin yapıldığı para birimi;
 - ▶ satış sözleşmesine aykırılık halinde başvurulabilecek çözümler;
 - ▶ sözleşmesel yükümlülüklerin ifasında gecikme veya diğer aykırılıkların sonuçları;
 - ▶ yaptırımların etkisi;
 - ▶ tarifelerin uygulanması;
 - ▶ ithalat ve ihracat yasakları;
 - ▶ mücbir sebep veya aşırı ifa gücü;
 - ▶ fikri mülkiyet hakları; veya
 - ▶ aykırılık halinde uyuşmazlıkların çözümü yöntemi, yeri veya uyuşmazlığa uygulanacak hukuk.

INCOTERMS* 2020

Belki de en önemli olarak, Incoterms* kurallarının, satılan malların mülkiyetinin geçişi ile ilgilenmediğini vurgulamak gerekir.

8. Yukarıda belirtilenler, tarafların satış sözleşmelerinde açıkça düzenlemeleri gereken konulardır. Tarafların bu konuları satış sözleşmelerinde düzenlememeleri, ileride ifa ve aykırılık nedeniyle uyuşmazlıkların ortaya çıkması halinde birtakım sorunlara neden olabilir. Temel olarak, Incoterms* 2020 kuralları kendi başlarına bir satış sözleşmesi değildir: sadece halihazırda mevcut olan bir sözleşmeye dahil edildiklerinde bu sözleşmenin bir parçası haline gelirler. Incoterms* kuralları sözleşmeye uygulanacak hukuku da öngörmez. Sözleşmeye, Milletlerarası Mal Satımına İlişkin Sözleşmeler Hakkında Birleşmiş Milletler Antlaşması (CISG) gibi milletlerarası düzenlemeler veya örneğin sağlık ve güvenlik veya çevre ile ilgili emredici yerel hukuk kuralları uygulanabilir.

III. INCOTERMS* KURALLARINA NASIL EN İYİ ŞEKİLDE ATIFTA BULUNULUR

9. Eğer taraflar Incoterms* 2020 kurallarının sözleşmelerine uygulanmasını isterlerse, bunu sağlamanın en güvenli yolu, tarafların bu niyetlerini şu gibi ifadeler kullanarak sözleşmelerinde açıkça belirtmeleridir:

“[seçilen Incoterms* kuralı] [belirlenen liman, yer veya nokta] Incoterms* 2020”.

10. Örneğin, -

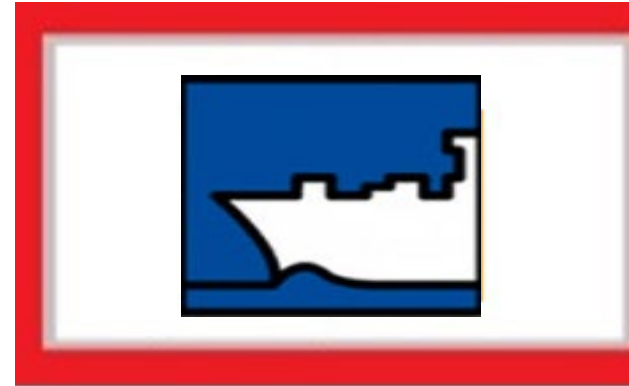
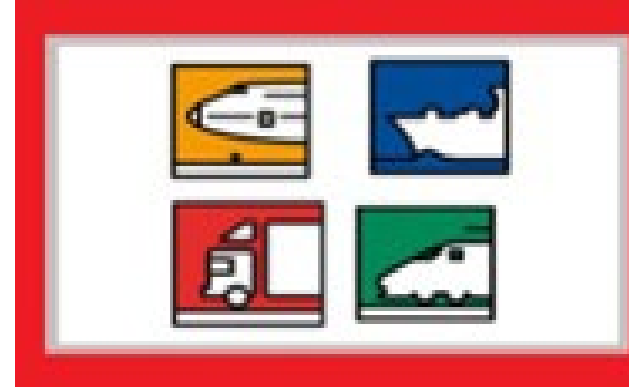


Incoterms 2020'yi Oluşturan 11 Teslim Şeklinin İncelenmesi (ICC Yayın No: 723E/T)





Incoterms 2020	
KOD	Açılımı
EXW	Ex Works (İş Yerinde Teslim)
FCA	Free Carrier (Taşıyıcıya Masrafsız)
CPT	Carriage Paid To (Taşıma Ödenmiş Olarak)
CIP	Carriage & Insurance Paid To (Taşıma ve Sigorta Ödenmiş Olarak)
DAP	Delivered At Place (Belirlenen Yerde Teslim)
DPU	Delivered At Place Unloaded (Belirlenen Yerde Boşaltılmış Olarak Teslim)
DDP	Delivered Duty Paid (Gümrük Resmi Ödenmiş Olarak Teslim)
FAS	Free Alongside Ship (Gemi Doğrultusunda Masrafsız)
FOB	Free On Board (Gemide Masrafsız)
CFR	Cost & Freight (Masraflar ve Navlun)
CIF	Cost, Insurance & Freight (Masraflar, Sigorta ve Navlun)





Nasıl kullanılır?

Incoterms kurallarının her versiyonu aynı anda geçerli olduğundan sözleşme ve / veya ilgili evraklarda hangi versiyonun kullanıldığının belirtilmesi olası sorunların önüne geçecektir.

Olası bir ihtilaf halinde, tahkime gidilmesi durumunda hakim veya hakem Incoterms kurallarının hangi versiyonunun sözleşmeye uygulanacağını belirleyebilmelidir.

"[Kullanılan Incoterms Kuralı] [belirlenen liman, yer veya nokta] Incoterms 2020".

Örneğin;

- CIF Shanghai Incoterms 2020, veya
- DAP (belirlenen yer) İthalat Ülkesi, Incoterms 2020





1) EXW - EX WORKS (TİCARİ İŞLETMENİN / MALIN TESLİM ALINACAĞI YERİN ADI) / TİCARİ İŞLETMEDE TESLİM

"Ex Works" satıcının malları işletmesinde (fabrika, depo v.s.) alıcı emrine hazır tutmakla teslim yükümlülüğünü yerine getirdiği anlamındadır.



Satıcı, aksi kararlaştırılmadıkça (sözleşme) malın alıcı tarafından sağlanan bir araca yüklenmesinden ya da malların ihraç gümrüğünden geçirilmesinden sorumlu değildir.

Alıcı bu noktadan itibaren varış yerine değin, malın taşınması ile ilgili tüm gider ve risklerin yükümlülüğünü taşır. Bu terim tüm satış şekilleri içinde satıcı için en az yükümlülüğü ihtiva eden bir satış şeklidir.



Satıcı

Alıcı



EXW

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	✓
Yükleme İşlem ve Masrafları	⊘	✓
Limana / Belirtilen Yere Teslim	⊘	✓
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	⊘	✓
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	⊘	✓
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	⊘	✓
Taşıma Aracına Yükleme	⊘	✓
Navlun	⊘	✓
Sigorta	⊘	⊘
Variş Yeri Terminal Masrafları	⊘	✓
Variş Yerine Teslim	⊘	✓
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	⊘	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	⊘	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	⊘	✓



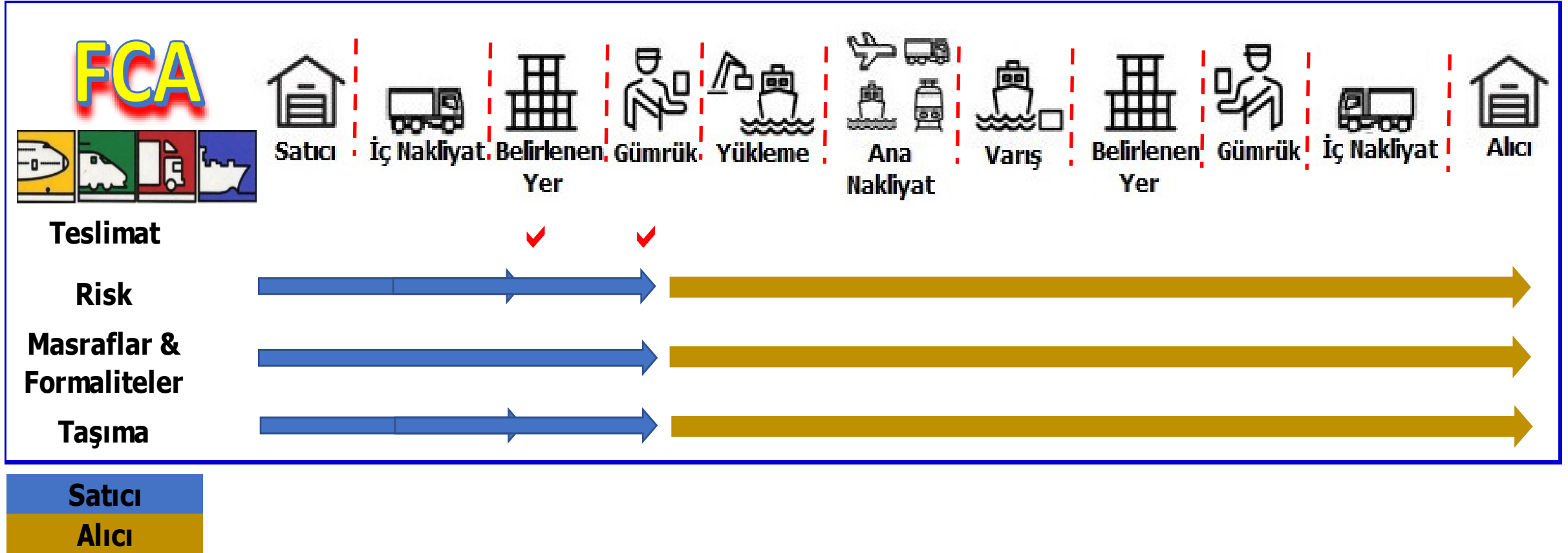
2) FCA - FREE CARRIER (BELİRLENEN TESLİM YERİ) / BELİRLENEN YERDE TAŞIMACIYA TESLİM

Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü, malların ihraç gümrüğünden geçirilip, alıcı tarafından belirlenen taşıyıcıya, belirlenen yer ya da noktada teslimi ile son bulur.

Eğer alıcı tarafından kesin bir teslim yeri belirtilmemişse, satıcı taşıyanın malları teslim alacağı yer civarında bir yer belirleyebilir.



Ticari uygulamalar taşıyıcı ile sözleşme yapılabilmesi için satıcının yardımını gerektirirse satıcı riziko ve masraflar alıcıya ait olmak üzere hareket edebilir.





FCA

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	∅
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	∅
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	∅
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	∅
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	∅
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	∅	✓
Taşıma Aracına Yükleme	∅	✓
Navlun	∅	✓
Sigorta	∅	∅
Variş Yeri Terminal Masrafları	∅	✓
Variş Yerine Teslim	∅	✓
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	∅	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	∅	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	∅	✓

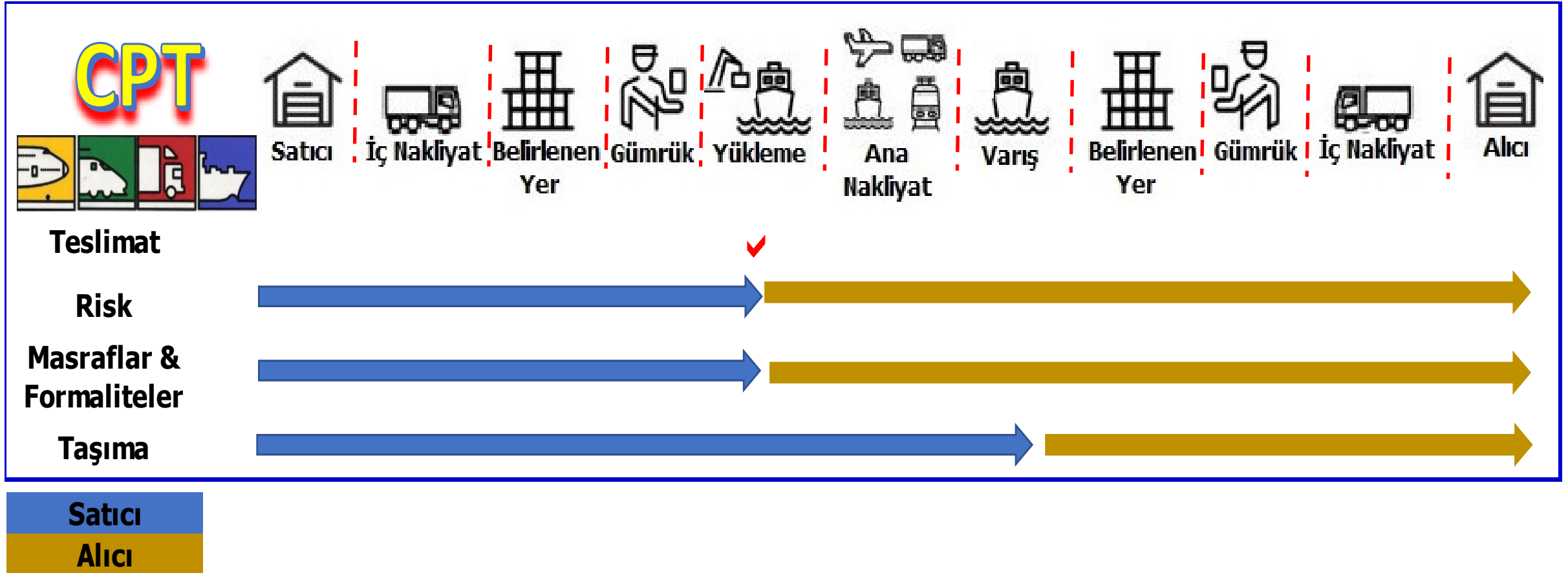


3) CPT - CARRIAGE PAID TO (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / TAŞIMA ÜCRETİ ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM

Bu terim satıcının, malın kararlaştırılan varış yerine kadar taşınması için gerekli navlunu ödediği anlamına gelir.

Malın yitik ve hasarına ait rizikolarla birlikte taşıyıcıya teslimden itibaren doğabilecek ek masraflar, malların taşıyıcının nezaretine verilmesinden itibaren satıcıdan alıcıya geçer.

Taşıyıcı bir taşıma sözleşmesinde demiryolu, kara, deniz, hava, içsu taşımacılığı ya da bunların birleşmesi sonucu ortaya çıkan taşımacılık işlemini üstlenen kimsedir.





CPT

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	∅
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	∅
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	∅
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	∅
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	∅
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	∅
Taşıma Aracına Yükleme	✓	∅
Navlun	✓	∅
Sigorta	∅	∅
Variş Yeri Terminal Masrafları	✓	∅
Variş Yerine Teslim	∅	✓
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	∅	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	∅	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	∅	✓

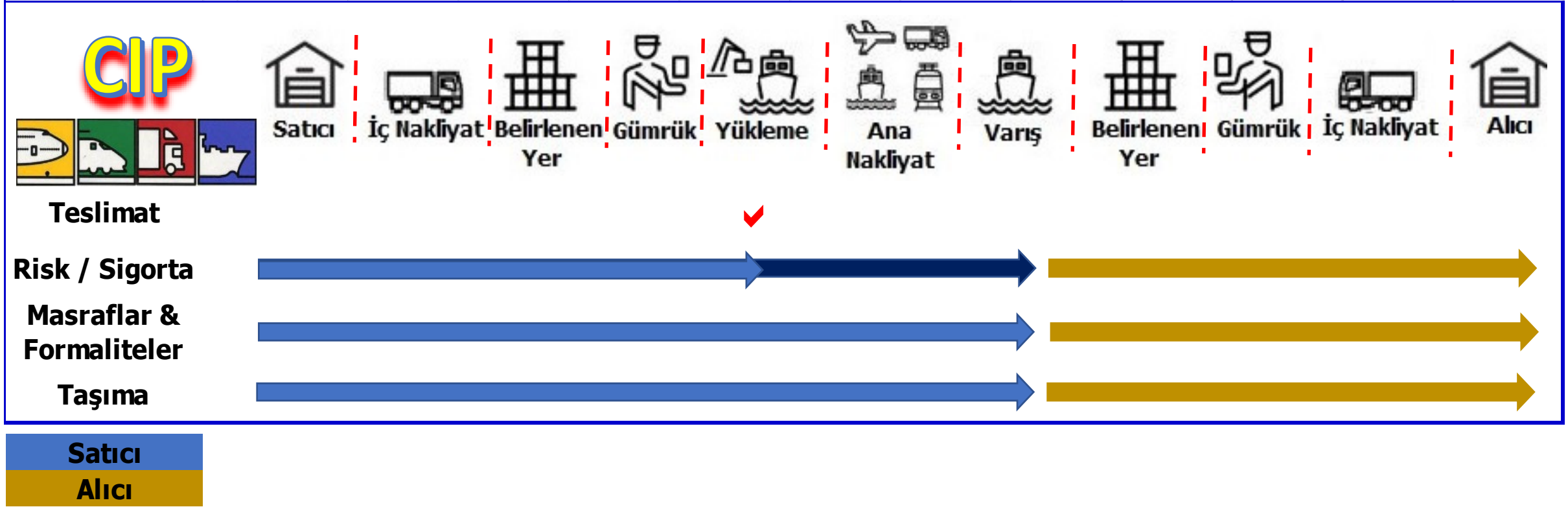


4) CIP - CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / TAŞIMA ÜCRETİ ve SİGORTA ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM

Bu terim ile satıcı CPT'deki yükümlülüklerine aynen sahiptir. Ancak ek olarak malların taşınması sırasında yitik veya hasar rizikosuna karşı kargo sigortası temin etmek durumundadır.

Söz konusu sigortanın tüm riskleri içine alacak biçimde, en kapsamlı kloz olan Institute Cargo Clauses (A) klozu üzerinden yapılması mecburidir.

Satıcı sigorta sözleşmesini yapar ve sigorta primini öder.





CIP

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	⊘
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	⊘
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	⊘
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	⊘
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	⊘
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	⊘
Taşıma Aracına Yükleme	✓	⊘
Navlun	✓	⊘
Sigorta	✓	⊘
Variş Yeri Terminal Masrafları	✓	⊘
Variş Yerine Teslim	⊘	✓
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	⊘	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	⊘	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	⊘	✓



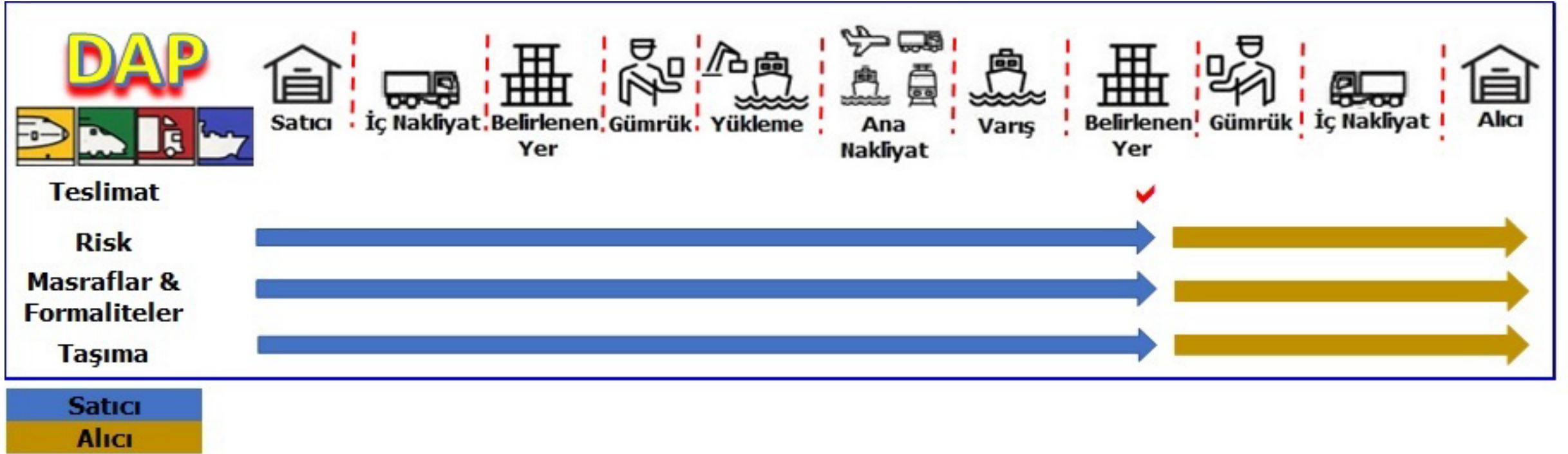
5) DAP - DELIVERED AT PLACE (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / BELİRLENEN YERDE TESLİM (MALLAR BOŞALTILMADAN)

Satıcı malları belirlenen varma yerinde gelen taşıma aracından boşaltmadan alıcının tasarrufuna bırakmakla teslim etmiş olur.

Satıcı malların belirlenen varma yerine getirilmesine ilişkin tüm hasar ve masrafları üstlenir.

Satıcı varış yerine kadar olan tüm masrafları üstlenir, ancak alıcı ülkesindeki gümrük işlemleri ve masrafları alıcıya aittir.







DAP

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	∅
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	∅
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	∅
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	∅
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	∅
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	∅
Taşıma Aracına Yükleme	✓	∅
Navlun	✓	∅
Sigorta	∅	∅
Variş Yeri Terminal Masrafları	✓	∅
Variş Yerine Teslim	✓	∅
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	∅	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	∅	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	∅	✓

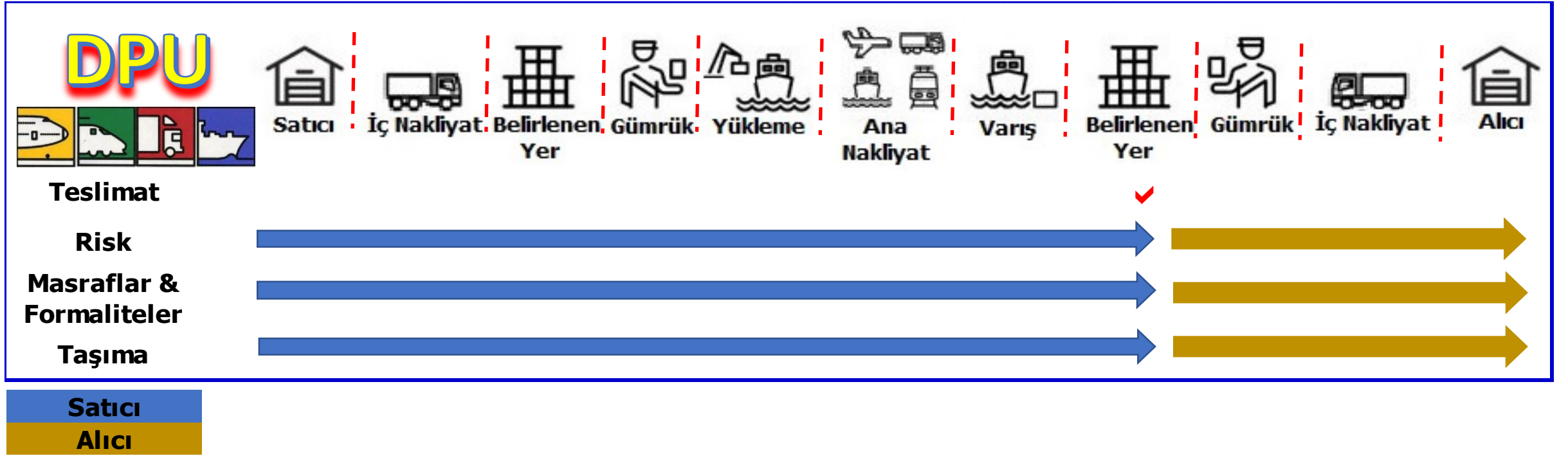


6) DPU - DELIVERED AT PLACE UNLOADED (TESLİM YERİ / BELİRLenen VARMA YERİ) / BELİRLenen NOKTADA EŞYA BOŞALTILMIŞ TESLİM

DPU'nun en önemli özelliği eşyanın boşaltılmasını zorunlu tutmasıdır.

Boşaltma yeri terminal dışında bir yer olacaksa satıcı bu yerin eşyanın boşaltılabilmesine imkan sağlayacak donanıma sahip bir yer olduğundan emin olmalıdır.

Taraflarca belirlenen yerde eşyanın boşaltılmasından sonra alıcıya teslim edilmiş olacak, bu noktaya kadar ortaya çıkacak tüm masraf ve riskler satıcıya ait olacaktır.





DPU

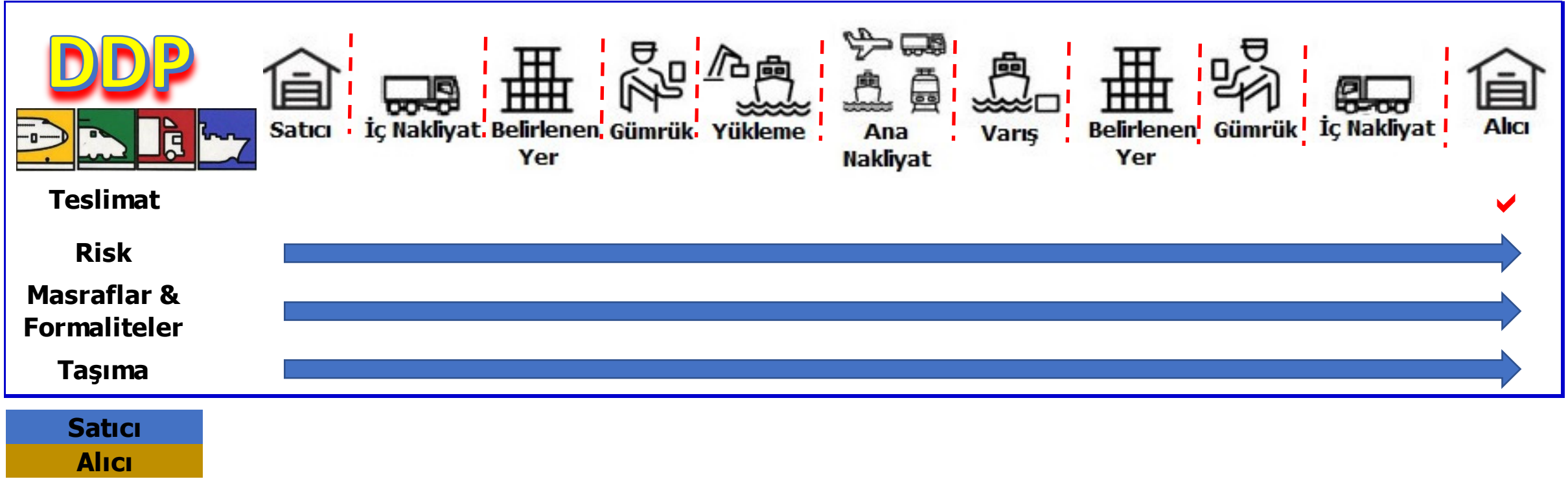
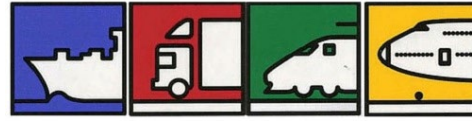
MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	∅
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	∅
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	∅
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	∅
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	∅
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	∅
Taşıma Aracına Yükleme	✓	∅
Navlun	✓	∅
Sigorta	∅	∅
Variş Yeri Terminal Masrafları	✓	∅
Variş Yerine Teslim	✓	∅
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	✓	∅
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	∅	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	∅	✓



7) DDP - DELIVERED DUTY PAID (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / GÜMRÜK RESMİ ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM

Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü, malların ithal ülkesinde belirlenen yerde emre hazır tutulması ile sona erer. Satıcı, malların o noktaya kadar taşınması, ithal gümrüğünden geçirilmesi için gerekli vergi, resim ve diğer harçlar dahil olmak üzere riziko ve giderleri üstlenmek durumundadır.

EXW terimi satıcı için ne kadar az yükümlülük ifade ediyorsa, DDP terimi de o kadar çok yükümlülük ifade etmektedir.





DDP

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	⊘
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	⊘
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	⊘
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	⊘
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	⊘
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	⊘
Taşıma Aracına Yükleme	✓	⊘
Navlun	✓	⊘
Sigorta	⊘	⊘
Variş Yeri Terminal Masrafları	✓	⊘
Variş Yerine Teslim	✓	⊘
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	✓	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	✓	⊘
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	⊘



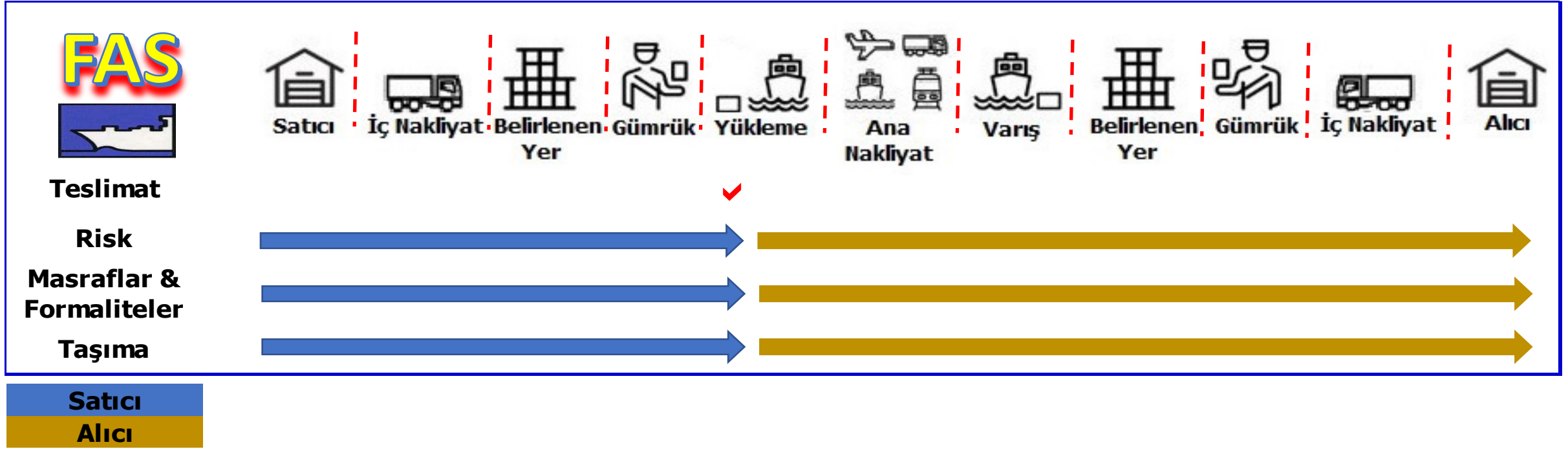
8) FAS - FREE ALONGSIDE SHIP (SEVKİYAT LİMANI / BELİRLENEN YÜKLEME LİMANI) / GEMİ DOĞRULTUSUNDA TESLİM

“Gemi Doğrultusunda Masrafsız” terimi, belirtilen yükleme limanında, mallar gemi doğrultusuna yerleştirildikleri zaman, satıcının malları teslim etmesi demektir.

Bu durum, bu andan itibaren artık, alıcının, mallara ilişkin bütün masrafları, zıya ve hasar risklerini üstlendiğini ifade eder. FAS terimi ihraç için malların satıcı tarafından gümrüklenmesini gerektirir.

Bu terim sadece deniz veya içsu taşımacılığında kullanılabilir.







FAS

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	∅
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	∅
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	∅
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	∅
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	∅
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	∅
Taşıma Aracına Yükleme	∅	✓
Navlun	∅	✓
Sigorta	∅	∅
Variş Yeri Terminal Masrafları	∅	✓
Variş Yerine Teslim	∅	✓
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	∅	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	∅	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	∅	✓



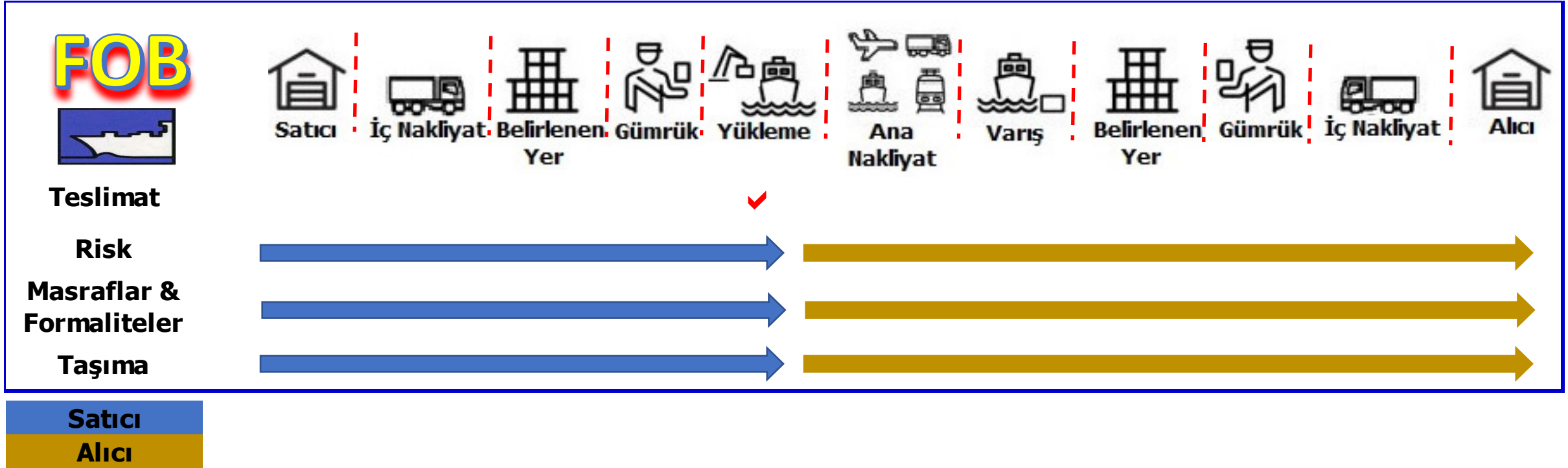
9) FOB – FREE ON BOARD (SEVKİYAT LİMANI / BELİRLENEN YÜKLEME LİMANI) / GEMİ BORDASINDA TESLİM

Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü belirlenen yükleme limanında mallar gemiye yüklendikten ve gemide istiflendiği andan itibaren yerine getirilmiş olur.

Mallarla ilgili tüm gider yitik veya hasar rizikoları bu noktadan itibaren alıcı tarafından üstlenilir.

2010'da gelen değişiklik ile gemi hareket edene kadar tüm masraf ve rizikolar da satıcıya aittir.







FOB

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	⊘
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	⊘
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	⊘
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	⊘
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	⊘
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	⊘
Taşıma Aracına Yükleme	✓	⊘
Navlun	⊘	✓
Sigorta	⊘	⊘
Variş Yeri Terminal Masrafları	⊘	✓
Variş Yerine Teslim	⊘	✓
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	⊘	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	⊘	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	⊘	✓

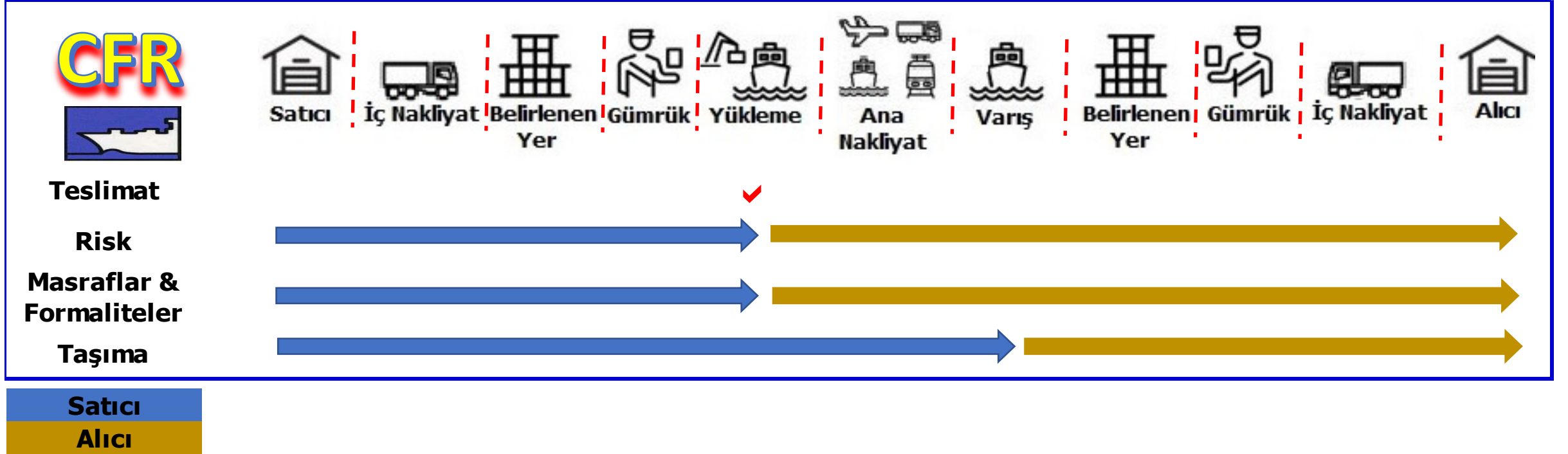


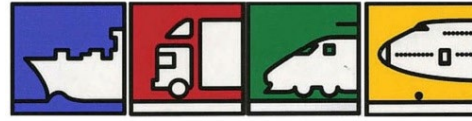
10) CFR - COST AND FREIGHT (VARIŞ LİMANI / BELİRLENEN VARMA LİMANI) / MAL BEDELİ ve NAVLUN

Bu terim ile satıcı belirlenen varış limanına malı gönderebilmek için gerekli tüm giderleri ve navlunu ödemek zorundadır.

Malla ilgili risk ile masraflar, yükleme limanında malların gemi küpeştesini geçmesi anından itibaren satıcıdan alıcıya devredilmiş olur.







CFR

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	⊘
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	⊘
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	⊘
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	⊘
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	⊘
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	⊘
Taşıma Aracına Yükleme	✓	⊘
Navlun	✓	⊘
Sigorta	⊘	⊘
Variş Yeri Terminal Masrafları	⊘	✓
Variş Yerine Teslim	⊘	✓
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	⊘	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	⊘	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	⊘	✓



11) CIF - COST, INSURANCE AND FREIGHT (VARIŞ LİMANI / BELİRLENEN VARMA LİMANI) / MAL BEDELİ, SİGORTA ve NAVLUN

Bu terim ile satıcı CFR'deki yükümlülüklerine aynen sahiptir. Ancak ek olarak, malların taşınması sırasında yitik veya hasar rizikosuna karşı deniz sigortası temin etmek durumundadır.





Satıcı sigorta sözleşmesini yapar ve sigorta primini öder.

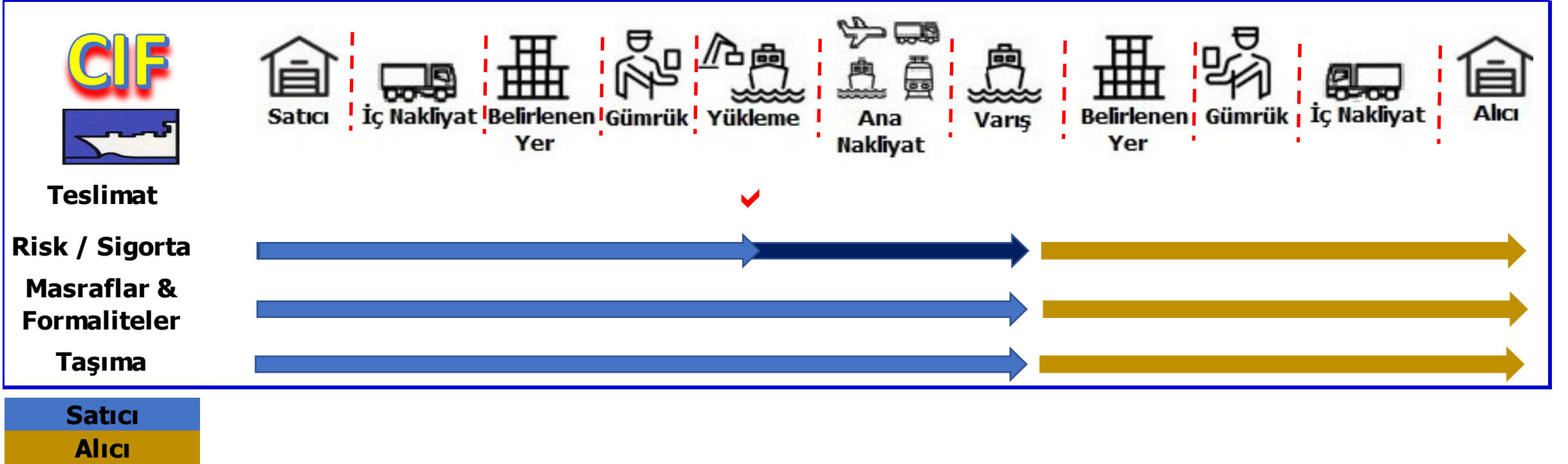
Söz konusu sigortanın riskleri minimum düzeyde kapsayan, Institute Cargo Clauses (C) klozu üzerinden yapılacağı alıcının dikkat etmesi gereken bir detaydır.

Bu terim satıcının ihraç için malları gümrükten geçirmesi gerektiğini belirtir.



Bu terim sadece deniz ve iç su taşımacılığında kullanılır.







CIF

MALİYET KALEMLERİ	SATICI	ALICI
Ambalajlama	✓	⊘
Yükleme İşlem ve Masrafları	✓	⊘
Limana / Belirtilen Yere Teslim	✓	⊘
İhracat Masraf ve Yükümlülükleri	✓	⊘
İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	✓	⊘
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	✓	⊘
Taşıma Aracına Yükleme	✓	⊘
Navlun	✓	⊘
Sigorta	✓	⊘
Variş Yeri Terminal Masrafları	⊘	✓
Variş Yerine Teslim	⊘	✓
Variş Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları	⊘	✓
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	⊘	✓
İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri	⊘	✓



INCOTERMS 2020 TESLİM ŞEKİLLERİ RİSK & SORUMLULUK DEVRİ GRAFİĞİ

Ücret ve Yükümlülükler	TAŞIMA MODU										
	Tümü							Deniz ve İçsu Yolu			
	EXW	FCA	CPT	CIP	DAP	DPU	DDP	FAS	FOB	CFR	CIF
	Fabrikada Teslim	Taahhütçüye Teslim	Navlun Ödenmiş Teslim	Mal Bedeli, Sigorta, Navlun Ödenmiş Teslim	Belirlenen Yerde Teslim	Belirlenen Yerde Mal Boşaltılmış Olarak teslim	Vergisi Ödenmiş Olarak teslim	Gemi Bordasında Teslim	Gemi Güvertesinde Teslim	Mal Bedeli Ve Navlun Ödenmiş teslim	Mal Bedeli, Sigorta, Navlun Ödenmiş Teslim
Ambalajlama	Alıcı / Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı
Yükleme Masrafları	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı
Limana / Belirtilen Yere Teslim	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı
İhracat Vergi ve Yükümlülükleri	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı
Çıkış Yeri Terminal Masrafları	Alıcı	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı
Taşıma Aracına Yükleme	Alıcı	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı
Navlun	Alıcı	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Alıcı	Alıcı	Satıcı	Satıcı
Sigorta	Tarafların sigorta yapma yükümlülüğü yoktur.			Satıcı (A Klozu)	Tarafların sigorta yapma yükümlülüğü yoktur.						Satıcı (C Klozu)
Variş Yeri Terminal Masrafları	Alıcı	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı
Variş Yerine Teslim	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Satıcı	Satıcı	Satıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı
İthalat Vergi ve Yükümlülükleri	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Satıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı	Alıcı



Teslim Şekilleri'nin Kullanımında Sıklıkla Karşılaşılan Hatalar





**FOB, FCA gibi
teslim şekilleri
kullanıldığı halde
EXW teslim şekli
olarak beyanda
bulunulması**

**Doğru taşıma
modu için doğru
teslim şeklinin
kullanılmaması**



**D grubu teslim
şekillerinde
sigorta yapılıp
yapılmadığının
sorgulanmaması**

**Teslim şekli
belirtilirken
teslim yerinin
belirtilmemesi ya
da belirtilen
yerin doğru
yorumlanmaması**



Gümrük Kanunu'nun 23 ila 31 inci maddelerinde "Eşyanın Gümrük Kıymeti" ne ilişkin belirleyici hükümler bulunmaktadır.

Bu hükümlerden 27.madde'de **sigorta ve navlun bedellerinin** gümrük kıymeti belirlenirken, ithal eşyasının fiilen ödenen veya ödenecek fiyatına eklenmesi gerektiği de hüküm altına alınmıştır.

MADDE 27- 1. 24 üncü madde hükümlerine göre gümrük kıymeti belirlenirken, ithal eşyasının fiilen ödenen veya ödenecek fiyatına aşağıdaki ilaveler yapılır:

e) 28 inci maddenin (a) bendi hükmü saklı kalmak üzere, **ithal eşyası için Türkiye'deki giriş liman veya yerine kadar yapılan nakliye ve sigorta giderleri ile** eşyanın giriş liman veya yerine kadar nakliyesi ile ilgili olarak yapılan yükleme ve elleçleme giderleri."

INCOTERMS 2020



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri



MECADETOL, S.A.
C.I.F. A6410830
Ciudad de Transporte, C/ Tudela, 64
31119 MARCOAIN - Navarra (Spain)

Tel: +34 948 31 43 27
Fax: +34 948 31 43 42
john@mecadetol.com

Administración
Tel: +34 948 31 43 27
Fax: +34 948 31 43 42
admin@mecadetol.com

NUMMER	Dat. Rechnung	Kundenr.	USt-IdNr.
00809118	18/03/2018	029	980497356
Lieferant		Seite	

KRONE TİCARİ ARAÇLAR SANAYİ ve TİCARET A.Ş.
TİRE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ 2
35000 TİRE
İZMİR

RECHNUNG

KTL Lieferant Ld. Nr.	Dire Artikel	Artikelnr.	Beschreibung	Menge	Tarifaufs.	Netto Preis
51501428	48200700		La Nr.: A-022712 Datum: 18/03/2018 Bestell Nr.: P-022705 Ihre Bestell: 4400019228	108,00 UNI	43,44	6.776,84
51501287	48000904		PILAR K1 2531 (85) DC	60,00 UNI	98,37	5.902,20
51505378	28900041		PILAR ADA K1 2261(85) UC SOPORTE PILAR CICHAPA 5mm AP-12 DECAPADO	150,00 UNI	7,58	367,00
50821872	4620110		La Nr.: A-022712 Datum: 18/03/2018 Bestell Nr.: P-022129 Ihre Bestell: 4400019329	24,00 UNI	44,90	1.077,60
50822325	28000457		A-022712 Datum: 18/03/2018 Bestell Nr.: P-022162 Ihre Bestell: 4400019400	100,00 UNI	1,83	183,00
51505376	28000041		PILAR K1 2531(85) 12C REFORZADO 2012 CTF	180,00 UNI	2,68	484,40
50821872	46200957		La Nr.: A-022712 Datum: 18/03/2018 Bestell Nr.: P-022106 Ihre Bestell: 4400010462	6,00 UNI	38,25	229,50

El exportador de los productos incluidos en el presente documento declara que, salvo indicación en contrario, los mismos son de un origen geográfico preferencial español España GEE
CUSTOMS CODE 87260090
DAP HEPPENHEIM, D-84646

Einzugsanweisung	Zahlungsort	Fälligkeit	Betrag
BANCO SABADELL (BAN: 08900615193740001081216 SWIFT: BSAB ES33)	TRANSF. 10 DIAS	28/03/2018	12.620,34

Inscrito en el Registro Mercantil de Navarra al tomo 456, folio 214, hoja NA-10.087, inscripción 1.º C.I.F. A6410830

1 de 1

DHL Global Forwarding Teşvîhçilik A.Ş. (Freight)
İntek Teşvîhçilik Mah. İkballi Cad. No:178 34303 İktelli - İstanbul
Tel: 0212 495 11 01 Fax: 0212 470 74 29 www.dhl.com.tr Ticaret Sicil No: 456346-443820
Vergi Dairesi: Marmara Kurumlar Vergi No: 295 043 0412 Mersis No: 0293043041200011
Kanuni Merkez: İSTANBUL

SAHİN	Gözetleme No	TR 12
KRONE TİCARİ ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	Seri No	TEMELFATURA
TİRE ORG. SAN. BÖLG. İBNI MELEK MAH. S. SK. NO:1	Pasaj Tarihi	30.03.2018 19:27:00
35000	Pasaj Yolu	İSTANBUL
TİRE ORG. SAN. BÖLG. / İZMİR	Pasaj No	DFF201600005544
VEHİR K.D.	ETN	94950410500-1068-6381-45390007660
YH: 9400497356		



Dünya İht.	U/14103722/3500440-004553	Düzenleyen	Selvet Özims
Gönderen	WABCO LOGISTIC	Kalış Ülkesi	GERMANYA
Alınan	KRONE TİCARİ ARAÇLAR	Varış Ülkesi	TÜRKİYE
Tar. Karne No	1	Spes. No	0
Hicetm	0,00 KG	Hicetm	0,00 KG
Lademetre	0,00 KG	Ağırlık	0,00
Hicetm Ağır.	0,00 KG	Net Cins	
Paket	1,35 AU 7289		

E-Fatura PDF kopyasıdır. Bu kopya "Vergi Usul Kanunu" kapsamında geçerli fatura hükmünde değildir.	
İÇİŞİLERİ BAKANLIĞI	
MÜHÜRÜ	
Tutar	
2.550,00 EUR	
Ticari Tutar	
8.189,07 TL	
KDV (%20)	
0 TL	
Vergiler Dahil Toplam Tutar	
8.189,07 TL	
Tutar	
2.550,00 EUR	
KDV (%20)	
4,00 EUR	
Vergiler Dahil Toplam Tutar	
2.550,00 EUR	

Vergi İstisnası Mükellefiyeti
311: 1471 Uluslararası Teşvîhçilik

Bu faturanın işleme 8 gün içinde giriş edilmesi için tarafımızca ayarlanmıştır. Vadesinde ödenmeyen faturalara %8 vade farkı uygulanır. Fatura tutarına et tabakası, kesilen faturalara belirlenen para birimi üzerinden geçerlidir.

BANKA	TL HAVVA	EURO HAVVA	USD HAVVA
Ticari Bankası	TR31 0006 2000 2800 0000 1511 55	TR31 0006 2000 2800 0000 1511 55	TR31 0006 2000 2800 0000 1511 55
Yabancı Bankası	TR31 0006 4000 0000 2550 0742 10	TR31 0006 4000 0000 2550 0742 10	TR31 0006 4000 0000 2550 0742 10
Garanti Bankası	TR31 0006 2000 3820 0000 2991 79	TR31 0006 2000 3820 0000 2991 79	TR31 0006 2000 3820 0000 2991 79

GÜMRÜK BEYANNAMESİ		Seri: VI		T. BEYAN	
MECADETOL, S.A.	EU 4	1635030010031289	HAMİTO		
31119 İMARCOAIN NAVARRA/SPAIN	1 1 0	İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	HAMİTO		
31.03.2018	1 8	045591	HAMİTO		
5000497356 / TİRE	9630010848		HAMİTO		
KRONE TİCARİ ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	IBNİMELEK MAH. TİRE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ 2 SOK. NO:1 TİRE/İZMİR/TÜRKİYE		HAMİTO		
045591 8170144025	KPMG YMM A.Ş.		HAMİTO		
MAHMUTBEY MAH. KUCUK HALKALI CAD. ALTUG SOK. NO:3 K.2 BAGCILAR/İSTANBUL/TÜRKİYE	İBNI MELEK MAH. SEHİT FETHİ BEY CD.N:55 ALSANCIK/İZMİR		HAMİTO		
045591 8170144025	İBNI MELEK MAH. SEHİT FETHİ BEY CD.N:55 ALSANCIK/İZMİR		HAMİTO		
011	011	011	052	HAMİTO	
011	011	011	052	HAMİTO	
35 AU 7289	062	0	DAP	HEPPENHEIM	HAMİTO
35 AU 7289	052	EUR	12.620,34	3.21390	1 1
17	İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ		İZMİR KURUMSAL BANKACILIK ŞUBESİ		
7	ÇEŞME GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ		GÜRİŞ ANTREPÖ		
8 KAP 676 AD Marka: ADDR		87169090 00 19		19	
Ticari tanımlı: DORSE İÇİN ORTA ANA DİKME-ANA DİKME CEBİ-ORTA DİKME ALT PARÇA K1: KULLANILMAMIŞ		011		5.700,00 AT	
4071		5.700,00		19	
16350300AND14761-1		876,00 AD		12.620,34	
VEKALET-TİRE 2 NOTERLİĞİ 21.04.2015/3650**ARACI BANKA ZİRAAT BANKASI KIBRIS SEHİTLERİ ŞUBESİ** [FOB Kıymetli %30 Sigorta Bedeli Olarak Alınmıştır.] Fatura (V) 18.03.2018/0009118 ATR Dol. Belg. (V) 18.03.2018/GA 0122131 F Navlun Makbuzu (V) 30.03.2018/DFF201600005544 İthal eşyasına ait Kıymet Bildirim Formu (V) 31.03.2018/EMZALIDIR İht. rejime ilişkin Gümrük Beyannamesi (V) 30.03.2018/16350300AND14761 Banka Yazısı (V) 29.03.2018/İTPE16000602 Sigorta Poliçesi (V) 31.03.2018/EMZAL		16.376,85		16.376,85	
10	46.485,69	0,00	0,00	P	A35000092
40	47.849,49	18,00	8.612,91	P	Mal Bedeli
89	0,00	0,00	63,80	P	Navlun
40.580,51 G.V.		0,00		0,00	
216,82 DV		63,80		63,80	
4.708,36 Dep. Gid.		650,00		650,00	
46.485,69 Tahm-Tahl		650,00		650,00	
46.485,69 KDVMat.		47.849,49		47.849,49	
8.676,71		8.676,71		8.676,71	
QR		QR		QR	
Dövl. Kur.		3,213400		3,213400	
Yünlü		79010805700001 EUR		79010805700001 EUR	
Fatura Vadesi		29/04/2018 - 30 GUN		29/04/2018 - 30 GUN	
Bu faturanın işleme 8 gün içinde giriş edilmesi için tarafımızca ayarlanmıştır. Vadesinde ödenmeyen faturalara %8 vade farkı uygulanır. Fatura tutarına et tabakası, kesilen faturalara belirlenen para birimi üzerinden geçerlidir.					
BANKA	TL HAVVA	EURO HAVVA	USD HAVVA		
Ticari Bankası	TR31 0006 2000 2800 0000 1511 55	TR31 0006 2000 2800 0000 1511 55	TR31 0006 2000 2800 0000 1511 55		
Yabancı Bankası	TR31 0006 4000 0000 2550 0742 10	TR31 0006 4000 0000 2550 0742 10	TR31 0006 4000 0000 2550 0742 10		
Garanti Bankası	TR31 0006 2000 3820 0000 2991 79	TR31 0006 2000 3820 0000 2991 79	TR31 0006 2000 3820 0000 2991 79		
8A 06 20		8A 06 20		8A 06 20	
İZMİR 31.03.2018		İZMİR 31.03.2018		İZMİR 31.03.2018	
BEDAT GÜLER M/35/363		BEDAT GÜLER M/35/363		BEDAT GÜLER M/35/363	

INCOTERMS 2020



ÜNSPED
GÜMRÜK
M SAVİRLİĞİ

1981'den beri

El exportador de los productos incluidos en el presente documento declara que, salvo indicación en contrario, estos gozan de un origen preferencial especial España CEE
CUSTOMS CODE 87169090
DAP HEPPENHEIM, D-64646

UNSPED GUM. MUŐ. VE LOJ. HIZ. A.Ő.
MAHMUTBEY MAH. KUCUK HALKALI CAD. ALTUG SOK.
NO:3 K:2 BAGCILAR/ISTANBUL/TURKIYE

Brutto Preis	Produktion	Frischabgangssatz	Dreisierungsgrundlage	Merk.	DEV.	GESAMT RECHNUNG
12.620,34	0,00	0,00	0,00		�	12.620,34

UNSPED GUM. MUŐ. VE LOJ. HIZ. A.Ő.
MAHMUTBEY MAH. KUCUK HALKALI CAD. ALTUG SOK.
NO:3 K:2 BAGCILAR/ISTANBUL/TURKIYE

SPANYA 011 05
TÜRKIYE

35 AU 7289 05 0 DAP HEPPENHEIM
35 AU 7289 05 2 EUR 12.620,34 3 2 390 1 1

IZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜ ZİRAAT BANKASI İZMİR KURUMSAL BANKACILIK
ÇEŞME GÜMRÜK MÜDÜRLÜ GÜRİŞ ANTREPO PEŐİN

Tar Kame No :
Hacim : 0,000 M3
Ladenmenge : 0,00 LDM
Hacim Ağır. : 0,00 KG
Plaka : /35 AU 7289

Spang No :
Miktar : 0 KOLI
Ağırık : 0,00
Mal Cinsi :

E-Fatura PDF kopyasıdır. Bu kopya "Vergi Usul Kanunu" kapsamında geçerli fatura hükümünde değildir.

ACIKLAMA
NAVLUN BEDELİ
Koli miktarı 35,3400,0 kg/mekiciler 11 kg,5700 kg/malica-11 kg,046,13kg/magnon-1 kg,25 kg/sappateleru-1 kg,392 kg/balite=1 kg,11 kg

Toplam Tutar : 8.189,07 TL
KDV (0%) : 0 TL
Vergiler Dahil Toplam Tutar : 8.189,07 TL

A35000092

P MalBed	40.560,51	G.V.	0,00
P Sigorta	1.216,82	DV	63,80
P Navlun	4.708,36	Dep. Gid.	650,00
P Ara Toplam	46.485,69	Tahm-Tahl	650,00
P �v Mat.	46.485,69	KDVMat.	47.849,49



Yanlış Hesaplanan Matrah			
Mal Bedeli	368.223,55	GV	42.713,94
Navlun	47.869,14	DV	624,1
Sigorta	11.046,71	Dep-Gider	6.250,00
Ara Toplam	427.139,40	Tahm-Tahl.	6.250,00
GV Matrahı	427.139,40	KDV Mtrh:	477.085,85
		KDV (%20)	95.417,17

Doğru Hesaplanan Matrah			
Mal Bedeli	368.223,55	GV	51121,29
Navlun	131.942,64	DV	684,71
Sigorta	11.046,71	Dep-Gider	6.250,00
Ara Toplam	511.212,90	Tahm-Tahl.	6.250,00
GV Matrahı	511.212,90	KDV Mtrh:	575.518,90
		KDV (%20)	115.103,78

Mal Bedeli	€ 11.168,44	₺368.223,55
Navlun	€ 1.451,90	₺47.869,14
Sigorta	€ 335,05	₺11.046,71
Ara Toplam	€ 12.955,40	₺427.139,40
Harici Navlun	€ 2.550,00	₺84.073,50
Kur= ₺32,97		

Kalemler	GV	KDV
Eksik ödenen vergi	₺ 14.298,93	₺ 19.686,61
Ödenmesi gereken vergi'nin %5'i	₺ 2.556,06	₺ 5.755,19
Eksik ödenen vergi tahsil edilir (234-1/a)	₺ 14.298,93	₺ 19.686,61
Eksik ödenen verginin 3 katı para cezası uygulanır (234-1/a)	₺ 42.896,80	₺ 59.059,83
Toplamda fazla ödenen tutar	₺101.956,63	



TEŞEKKÜRLER



Unspedgumrukmusavirligi



/UNSPED



Ünspeđ Gümrük Müşavirliği



@UNSPEDGM



Ünspeđ Gümrük Müşavirliği



ugm.com.tr